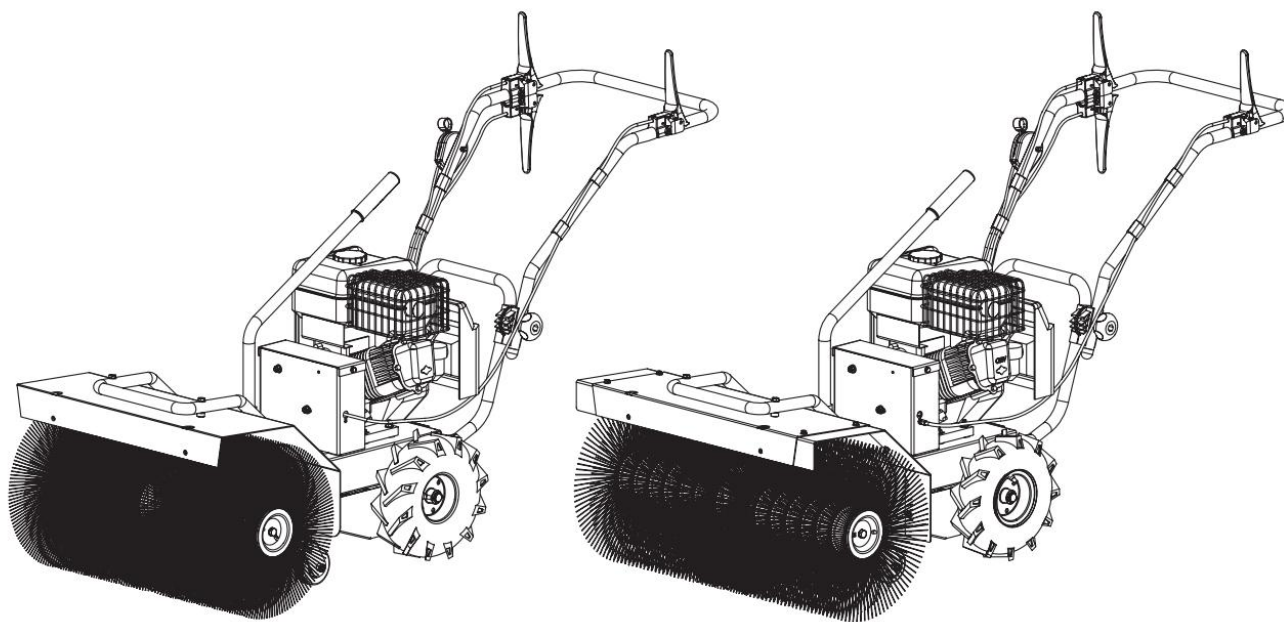


Guarde este manual para referencia futura

Instrucciones originales



BARREDORA ELÉCTRICA

Manual del operador

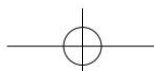
NÚMERO DE MODELO: K600 BS K600 CN
 K700 BS K700 CN

NÚMERO DE SERIE :

Tanto el número de modelo como el número de serie se pueden encontrar en la etiqueta principal. Debe registrar ambos en un lugar seguro para uso futuro.

POR TU SEGURIDAD

LEA Y COMPRENDA TODO EL MANUAL ANTES MÁQUINA OPERATIVA



ES TABLA DE CONTENIDOS

Introducción	2
Especificaciones	2
simbolos	2
Seguridad	3
Normas generales de seguridad	3
Normas específicas de seguridad	5
Contenido suministrado	6
Asamblea	6
Conoce tu Barredora	10
Funciones y controles	11
Operación barredora	11
Mantenimiento	12
Almacenamiento	13
Solución de problemas	14
Lista de piezas	15

INTRODUCCIÓN

Su nueva barredora eléctrica satisfará con creces sus expectativas. Ha sido fabricado bajo estrictos estándares de calidad para cumplir con criterios de rendimiento superiores. Le resultará fácil y seguro operarlo y, con el cuidado adecuado, le brindará muchos años de servicio confiable.



Lea detenidamente todo este manual del operador antes de utilizar esta unidad. Preste especial atención a las precauciones y advertencias.

La barredora eléctrica está diseñada para barrer y quitar nieve, hojas, suciedad, grava ligera y otros materiales de lotes de empaque, aceras y otras superficies. Hay un sistema de transmisión por correa montado directamente en el motor. Tiene 2 juegos de transmisiones por correa, uno a la caja de engranajes debajo para caminar, 1 adelante + 1 atrás, y el otro al frente para la caja de engranajes para la rotación del cepillo.

El cepillo se puede girar hacia la izquierda y hacia la derecha controlado manualmente por la palanca de dirección.

El fabricante del motor es responsable de todas las cuestiones relacionadas con el motor con respecto al rendimiento, la potencia nominal, las especificaciones, la garantía y el servicio. Consulte el manual del propietario/operador del fabricante del motor, empaquetado por separado con su unidad, para obtener más información.

Especificaciones

Artículo No.	k600 BS	k600 CN	k700 BS	k700 CN
Motor	196 cc, 6,5 CV, 4,78 kW			
Transmisión	1 adelante + 1 atrás			
Velocidad de avance	0,82 m/s ²			
Velocidad inversa	0,82 m/s ²			
Ancho total de la máquina	620 mm	720 mm		
Ancho de barrido	600 mm	700 mm		
Diámetro de la escoba	360mm			
Velocidad de la escoba	420 rpm			
Nivel de vibración en el manillar	5,52 m/s ²			
Peso	69 kg	64 kg	83 kg	68 kg
Nivel de presión de sonido	k600 BS/k700 BS: 83.1db(A) k=4db(A)			
	K600CN/K700CN: 87db(A) k=3,6db(A)			
Nivel de potencia de sonido	k600 BS/k700 BS: 95db(A) k=6.4db(A)			
	K600 CN/K700 CN: 103db(A) k=4,1db(A)			

RECICLAJE Y ELIMINACIÓN

Esta marca indica que este producto no debe desecharse con otros desechos domésticos. Para evitar posibles daños al medio ambiente o a la salud humana por la eliminación descontrolada de desechos, reciclelos de manera responsable para promover la reutilización sostenible de los recursos materiales. Para devolver su dispositivo usado, utilice los sistemas de devolución y recolección o consulte con su autoridad local o tiendas locales para obtener asesoramiento sobre el reciclaje seguro para el medio ambiente.

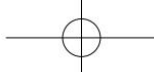


SÍMBOLOS

La placa de características de su máquina puede mostrar símbolos. Estos representan información importante sobre el producto o instrucciones sobre su uso.



Use protección para los ojos.
Use protección auditiva.



Lea atentamente estas instrucciones de uso.



Use calzado de seguridad.



Use guantes de seguridad.



Está prohibido quitar o manipular los dispositivos de protección y los dispositivos de seguridad.



Manténgase alejado de las partes calientes de la máquina.



No fume ni tenga llamas abiertas.



Mantenga los pies alejados de las piezas móviles.



Los objetos arrojados pueden causar lesiones.



Mantenga alejados a los transeúntes.

SEGURIDAD

Reglas generales de seguridad

Entiende tu máquina

Lea y comprenda el manual del operador y las etiquetas adheridas a la máquina. Aprenda su aplicación y limitaciones, así como los peligros potenciales específicos que le son propios.

La limpieza de la superficie de la carretera solo debe ser realizada por personal especialmente capacitado.

La calificación del personal operativo y elementos a incluir en su formación en prácticas seguras de trabajo.

Familiarícese a fondo con los controles y su correcto funcionamiento. Sepa cómo detener la máquina y desconectar los controles rápidamente.

Asegúrese de leer y comprender todos los instrucciones y precauciones de seguridad como se describe en el Manual del fabricante del motor, empaquetado por separado con su unidad. No intente operar la máquina hasta que comprenda completamente cómo operar y mantener correctamente el motor y cómo evitar lesiones accidentales y/o daños a la propiedad.

Área de trabajo

Nunca arranque ni haga funcionar la máquina dentro de un recinto cerrado. área. Los gases de escape son peligrosos y contienen monóxido de carbono, un gas inodoro y letal. Opere esta unidad solo en un área exterior bien ventilada.

Nunca opere la máquina sin buena visibilidad o luz.

Seguridad personal

No opere la máquina bajo la influencia de drogas, alcohol o cualquier medicamento que pueda afectar su capacidad para usarla correctamente.

Vístete apropiadamente. Use pantalones largos gruesos, botas y guantes. No use ropa holgada, pantalones cortos y joyas de ningún tipo. Asegure el cabello largo para que quede por encima del nivel de los hombros. Mantenga su cabello, ropa y guantes alejados de las piezas móviles. La ropa suelta, las joyas o el pelo largo pueden quedar atrapados en las piezas móviles.

Utilice equipo de seguridad. Siempre use protección para los ojos. El equipo de seguridad, como una máscara contra el polvo, un casco o protección para los oídos, que se use en las condiciones apropiadas, reducirá las lesiones personales.

Revise su máquina antes de ponerla en marcha. Mantenga los protectores en su lugar y en buen estado de funcionamiento. Asegúrese de que todas las tuercas, pernos, etc. estén bien apretados.

Nunca opere la máquina cuando necesite reparación o esté en malas condiciones mecánicas.

Reemplace las piezas dañadas, faltantes o defectuosas antes de usarlo. Compruebe si hay fugas de combustible. Mantenga la máquina en condiciones de trabajo seguras.

Nunca quite ni manipule el dispositivo de seguridad. Controle periódicamente su correcto funcionamiento.

No utilice la máquina si el interruptor del motor no la enciende o apaga. Cualquier máquina a gasolina que no se pueda controlar con el interruptor del motor es peligrosa y debe ser reemplazada.

Acostúmbrase a comprobar que las llaves y las llaves de ajuste se hayan retirado del área de la máquina antes de ponerla en marcha. Una llave inglesa o una llave que se deje unida a una pieza giratoria de la máquina puede provocar lesiones personales.

Manténgase alerta, mire lo que está haciendo y use el sentido común cuando opere la máquina.

ES

No se extralimite. No utilice la máquina descalzo o con sandalias o calzado ligero similar. Use calzado protector que proteja sus pies y mejore su equilibrio sobre superficies resbaladizas.

Mantenga una postura adecuada y el equilibrio en todo momento. Esto permite un mejor control de la máquina en situaciones inesperadas.

Evite el arranque accidental. Asegúrese de que el motor esté apagado antes de transportar la máquina o realizar cualquier mantenimiento o servicio en la unidad.

Transportar o realizar tareas de mantenimiento o servicio en una máquina con el motor encendido invita a sufrir accidentes.

Seguridad del combustible

El combustible es altamente inflamable y sus vapores pueden explotar si se encienden. Tome precauciones cuando lo use para reducir la posibilidad de lesiones personales graves.

Cuando llene o drene el tanque de combustible, use un recipiente de almacenamiento de combustible aprobado mientras se encuentra en un lugar exterior limpio y bien ventilado. No fume ni permita chispas, llamas abiertas u otras fuentes de ignición cerca del área mientras agrega combustible u opera la unidad. Nunca llene el tanque de combustible en interiores.

Mantenga los objetos conductores conectados a tierra, como las herramientas, lejos de las piezas y conexiones eléctricas vivas expuestas para evitar chispas o arcos.

Estos eventos podrían encender humos o vapores.

Pare siempre el motor y deje que se enfríe antes de llenar el depósito de combustible. Nunca quite la tapa del tanque de combustible ni agregue combustible mientras el motor está funcionando o cuando el motor está caliente.

No opere la máquina con fugas conocidas en el sistema de combustible.

Afloje la tapa del tanque de combustible lentamente para aliviar cualquier presión en el tanque.

Nunca llene demasiado el tanque de combustible. Llene el tanque hasta no más a menos de 12,5 mm (1/2") por debajo de la parte inferior del cuello de llenado para dejar espacio para la expansión, ya que el calor del motor puede hacer que el combustible se expanda.

Vuelva a colocar todas las tapas de los tanques y contenedores de combustible de manera segura y limpie el combustible derramado. Nunca opere la unidad sin la tapa de combustible bien colocada.

Evite crear una fuente de ignición para el combustible derramado. Si se derrama combustible, no intente arrancar el motor; aleje la máquina del área del derrame y evite crear cualquier fuente.

de ignición hasta que los vapores de combustible se hayan disipado.

Almacene el combustible en recipientes específicamente diseñados y aprobados para este fin.

Almacene el combustible en un área fresca y bien ventilada, lejos de chispas, llamas abiertas u otras fuentes de ignición.

Nunca almacene combustible o la máquina con combustible en el tanque dentro de un edificio donde los vapores pueden alcanzar una chispa, una llama abierta u otras fuentes de ignición, como un calentador de agua, un horno, una secadora de ropa y similares. Deje que el motor se enfríe antes de guardarlo en cualquier recinto.

Uso y cuidado de la máquina

Coloque la máquina de manera que no pueda moverse durante el mantenimiento, la limpieza, el ajuste, el montaje de accesorios o repuestos, así como debajo del almacenamiento.

No fuerce la máquina. Utilice la máquina correcta para su aplicación. La máquina correcta hará el trabajo mejor y de forma más segura al ritmo para el que fue diseñada.

No cambie los ajustes del regulador del motor ni acelere demasiado el motor. El gobernador controla la máxima velocidad de operación segura del motor.

No haga funcionar el motor a alta velocidad cuando no esté trabajando.

No coloque las manos o los pies cerca de las piezas giratorias.

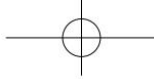
Evite el contacto con combustible caliente, aceite, gases de escape y superficies calientes. No toque el motor ni el silenciador. Estas piezas se calientan mucho durante el funcionamiento. Permanecen calientes durante un breve periodo de tiempo después de apagar la unidad. Deje que el motor se enfríe antes de realizar tareas de mantenimiento o ajustes.

Si la máquina comienza a hacer un movimiento inusual ruido o vibración, apague inmediatamente el motor, desconecte el cable de la bujía y busque la causa. Ruido inusual o

la vibración es generalmente una advertencia de problemas.

Utilice únicamente aditamentos y accesorios aprobados por el fabricante. El no hacerlo puede resultar en lesiones personales.

Mantener la máquina. Compruebe si hay desalineación o atasco de piezas móviles, rotura de piezas y cualquier otra condición que pueda afectar el funcionamiento de la máquina. Si está dañado, tenga el



máquina reparada antes de su uso. Muchos accidentes son causados por equipos mal mantenidos.

Mantenga el motor y el silenciador libres de hierba, hojas, exceso de grasa o acumulación de carbón para reducir la posibilidad de un peligro de incendio.

Nunca rocíe o rocíe la unidad con agua o cualquier otro líquido. Mantenga los mangos secos, limpios y libres de residuos. Limpie después de cada uso.

Respete las leyes y normas de eliminación adecuadas para gas, petróleo, etc. para proteger el medio ambiente.

Guarde la máquina inactiva fuera del alcance de los niños y no permita que la operen personas que no estén familiarizadas con la máquina o con estas instrucciones. La máquina es peligrosa en manos de usuarios no capacitados.

Servicio

Antes de limpiar, reparar, inspeccionar o ajustar, apague el motor y asegúrese de que todas las piezas móviles se hayan detenido.

Desconecte el cable de la bujía y manténgalo alejado de la bujía para evitar un arranque accidental.

Haga que su máquina sea reparada por personal de reparación calificado utilizando solo piezas de repuesto idénticas. Esto garantizará la seguridad de la máquina mantenida.

Normas de seguridad específicas

Inspeccione minuciosamente el área a trabajar, mantenga el área de trabajo limpia y libre de escombros para evitar tropiezos. Opere en un terreno plano y nivelado.

Nunca coloque ninguna parte de su cuerpo donde pueda estar en peligro si ocurriera movimiento durante el montaje, instalación y operación, mantenimiento, reparación o movimiento.

Mantenga a todos los transeúntes, niños y mascotas a una distancia mínima de 23 m (75 pies). Si se le acercan, detenga la unidad inmediatamente.

Arranque el motor con cuidado de acuerdo con las instrucciones y con los pies bien alejados de las piezas móviles.

No abandone nunca el puesto de mando con el motor en marcha.

Siempre sostenga la unidad con ambas manos cuando esté en funcionamiento. Mantenga un agarre firme en el

bigote daliniano. Tenga en cuenta que la máquina puede rebotar inesperadamente hacia arriba o saltar hacia adelante si choca contra obstáculos enterrados.

como piedras grandes.

Camine, nunca corra con la máquina.

Tenga mucho cuidado cuando vaya en reversa o tirando de la máquina hacia usted.

Tenga mucho cuidado cuando opere o cruce caminos, senderos o caminos de grava. Manténgase alerta a los peligros ocultos o al tráfico.

Preste la máxima atención cuando trabaje en suelo helado ya que la máquina puede tender a patinar.

No opere la máquina en áreas confinadas donde pueda haber riesgo de aplastamiento del operador entre la máquina y otro objeto.

Nunca opere la máquina en pendientes donde el ángulo sea superior a 20°.

Aleje la máquina al menos 3 m del punto de repostaje antes de arrancar el motor.

Compruebe siempre el nivel de aceite del motor antes de usar.

No opere la máquina en una carretera con baches o empinada. Tenga cuidado para evitar resbalones o caídas, especialmente cuando se opera en reversa.

Inspeccione que todas las tuercas, pernos y cepillos giratorios estén apretados y bien conectados para garantizar la seguridad y confiabilidad de esta máquina antes de cualquier operación.

Ajuste los cables de la palanca para asegurarse de que sean flexibles y fiables.

Ajuste el cepillo a la altura adecuada antes de cualquier operación.

Inspeccione la presión de aire en las llantas antes de usar y preste atención a los objetos afilados cuando use la máquina para evitar perforar las llantas.

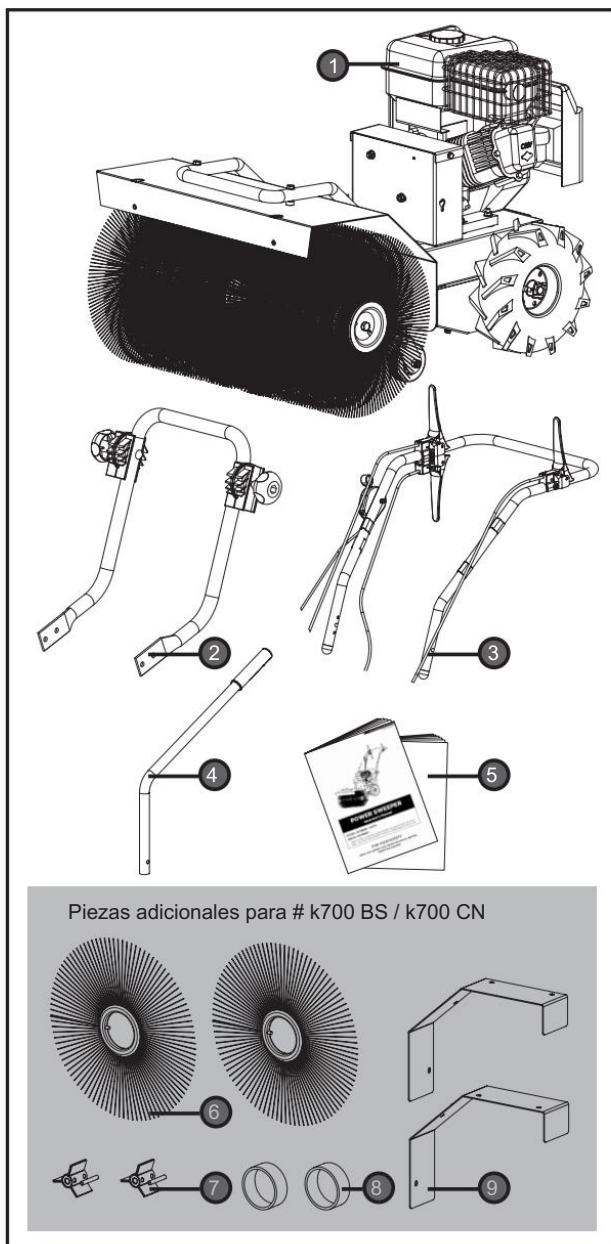
Debido a que algunas partes de la máquina están hechas de plástico o caucho, debe mantenerse alejada de cualquier artículo químico para evitar que ocurra una reacción química.

Al barrer, si el cepillo está bloqueado por algunos materiales blandos. Detenga el motor y retire la bujía y luego retire los materiales.

CONTENIDO SUMINISTRADO

La barredora eléctrica viene parcialmente ensamblada y se envía en un paquete cuidadosamente embalado.

Una vez que se hayan retirado todas las piezas del paquete, debe tener:



1. Marco principal

2. Mango inferior 3.

Conjunto de mango superior 4. Palanca

de dirección 5. Manual

del operador y Manual del motor

Piezas adicionales para # k700 BS / k700 CN 6.

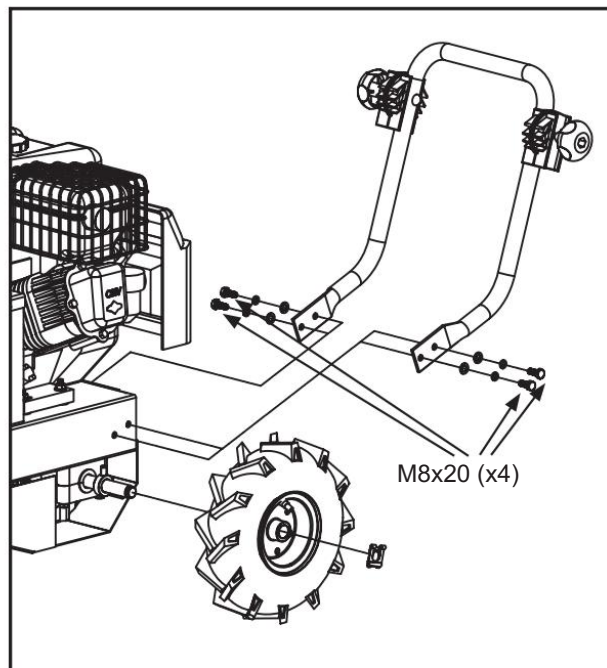
Cepillo li 7.

Eje de extensión 8. Buje

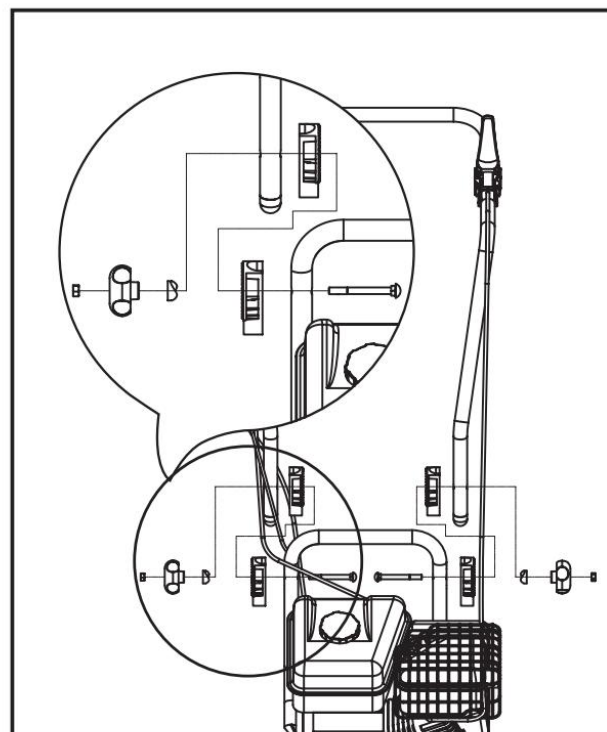
9. Placa de
cubierta de extensión

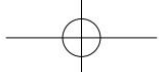
ASAMBLEA

Siguiendo las instrucciones de montaje a continuación, montará la máquina en unos minutos.



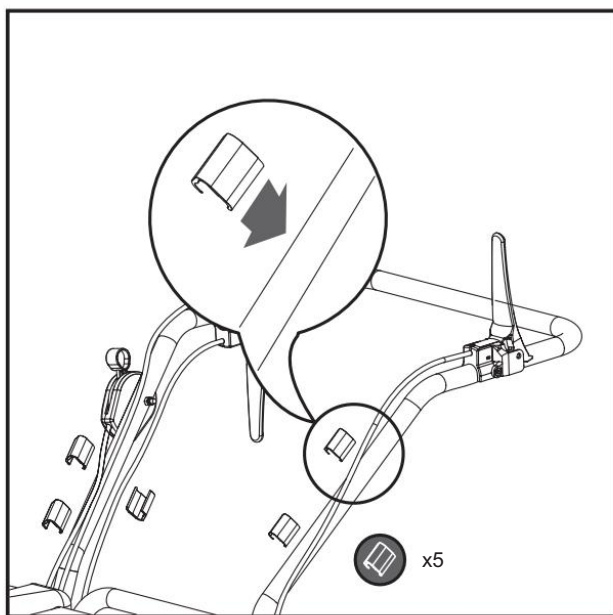
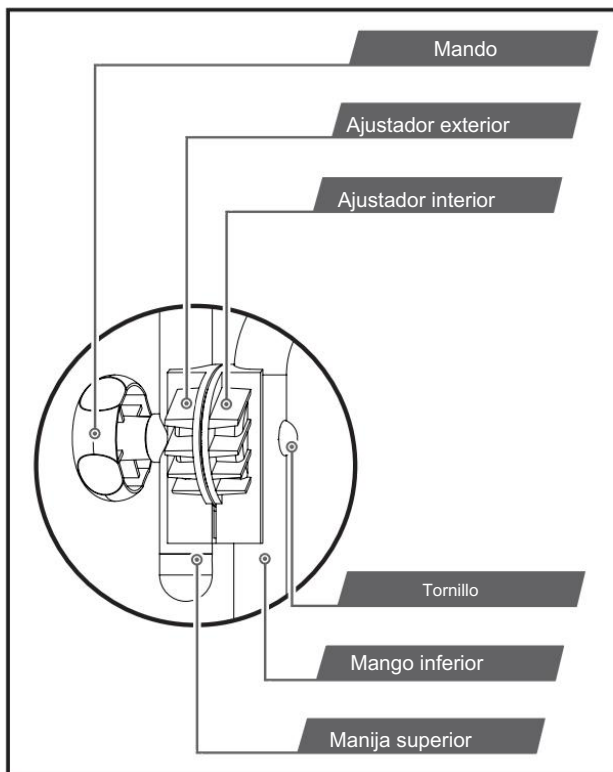
1. Desmontar las ruedas. Monte la manija inferior a la base del motor con tornillos M8x20, arandelas elásticas 8 y arandelas planas 8. Luego monte las ruedas y fijelas con los circlips.



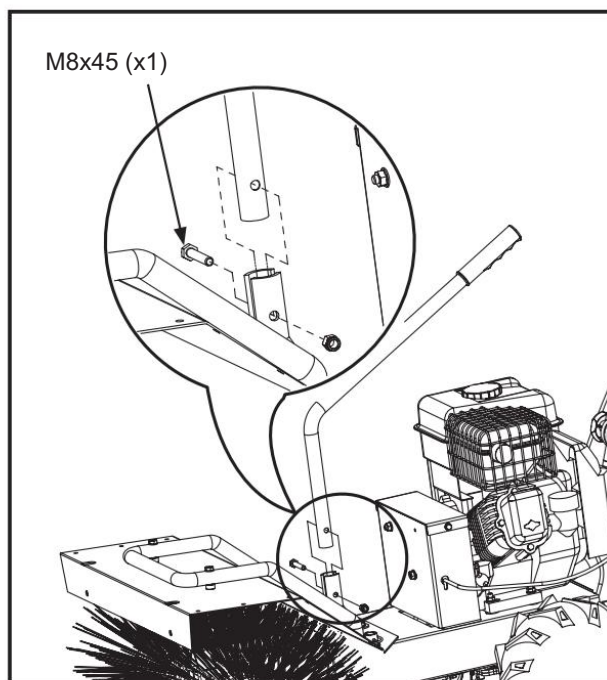


2. Desmonte las perillas de ajuste del mango.

Monte el mango superior en el mango inferior con los botones de ajuste del mango.

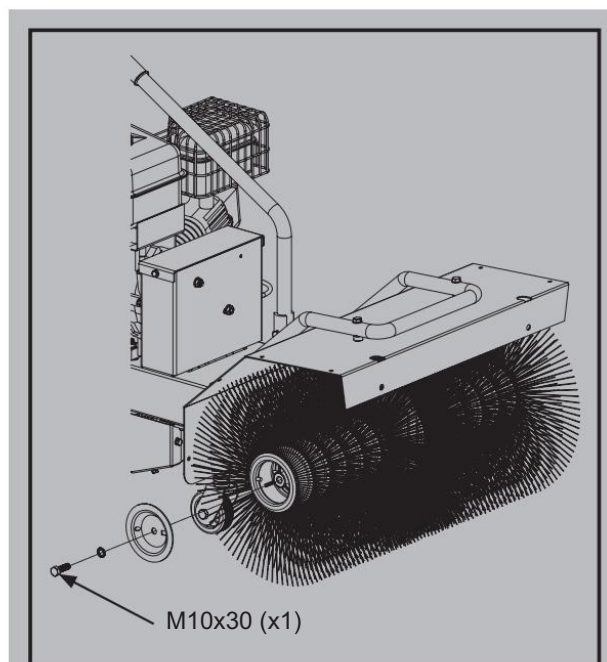


3. Ajuste los cables de la palanca correctamente y use clips para cables para asegurarlos en su lugar en el mango superior. Asegúrese de que los cables de la palanca estén colocados correctamente.

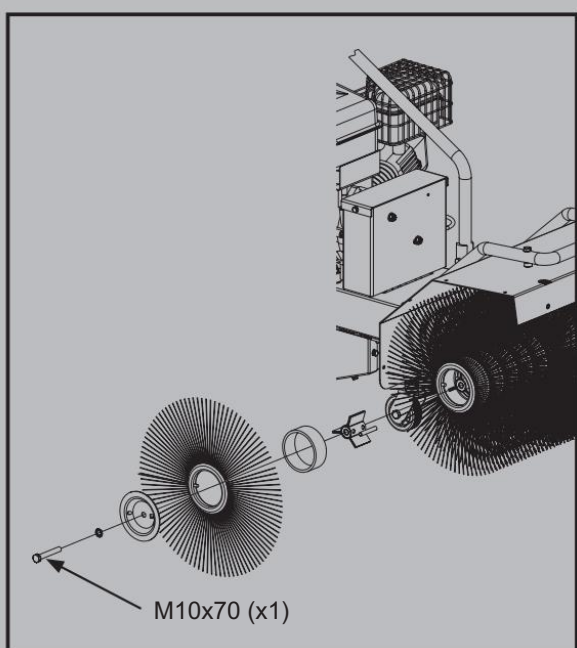


4. Fije la palanca de dirección al soporte con un perno M8x45 y tornillo tuerca M8.

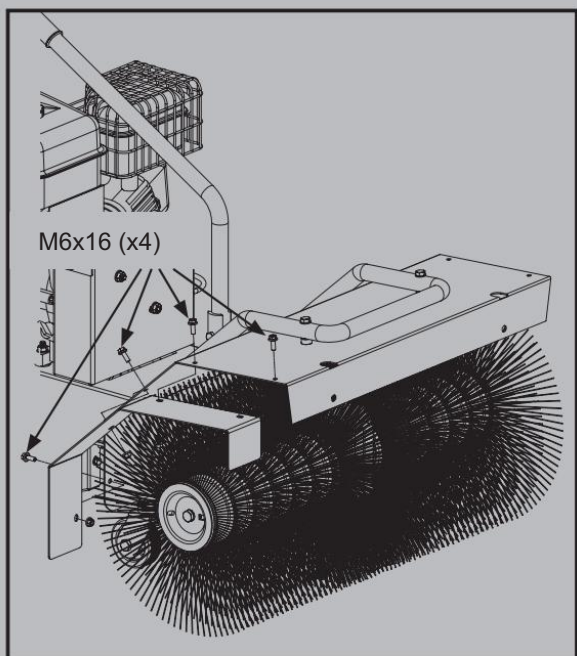
Montaje de Piezas extra para # k700 BS / k700 CN



5. Afloje el perno M10x30 y retire este perno, arandela 10 y protector de cepillo.



6. Montar la arandela 10, protector de cepillo, cepillo II, casquillo y eje de extensión mediante tornillo de apriete M10x70.

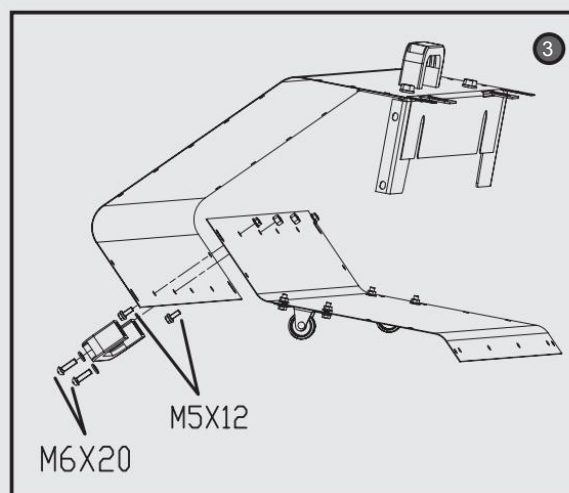
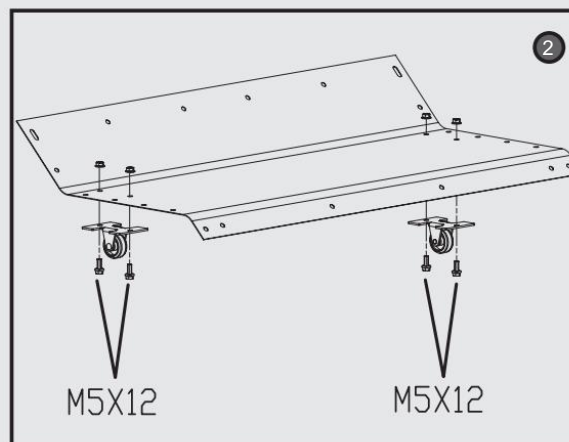
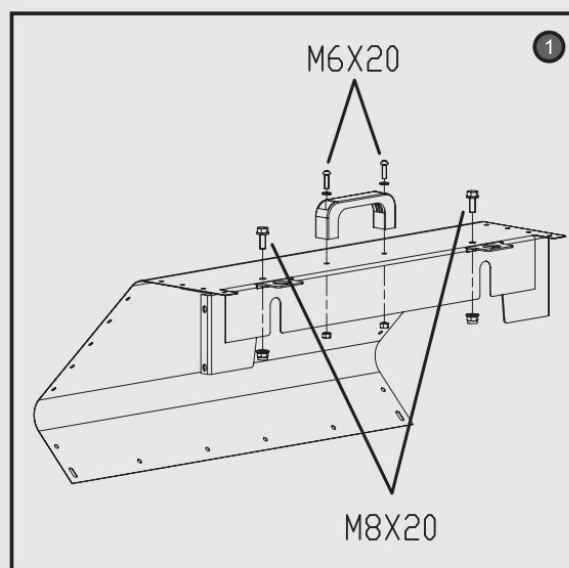


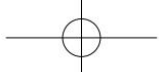
7. Alinee los orificios de la placa de la cubierta de extensión con los orificios de la cubierta del cepillo. Inserte los pernos de 4 piezas M6x16 y asegúrelos con la tuerca de 4 piezas M6.



Repita los pasos 5 a 7 para ensamblar el cepillo y la cubierta de extensión. placa en el otro lado.

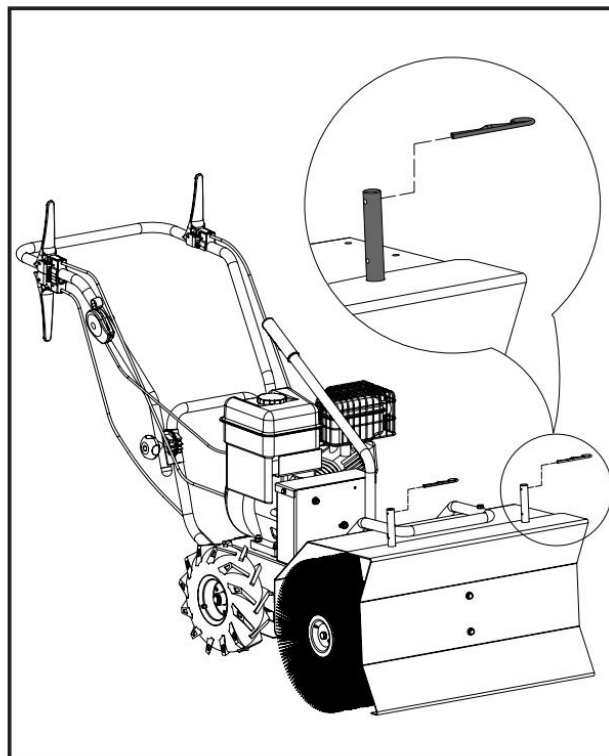
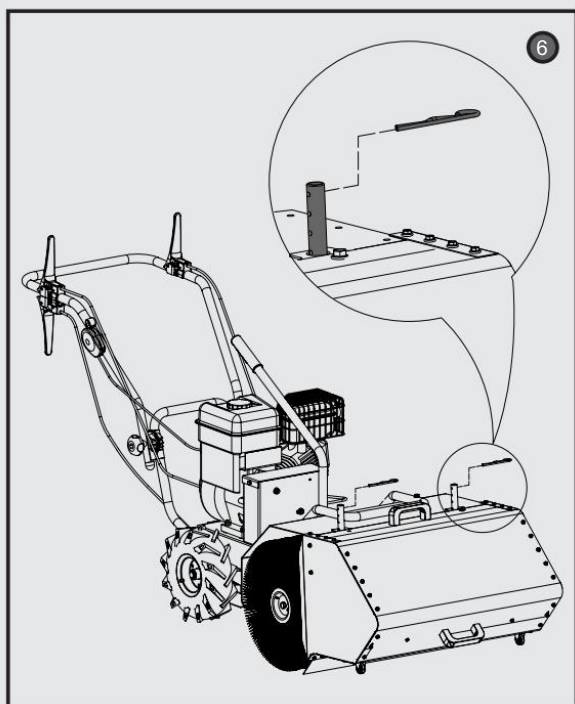
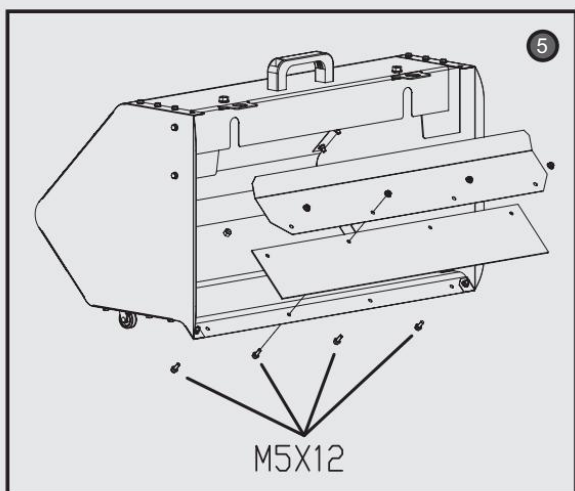
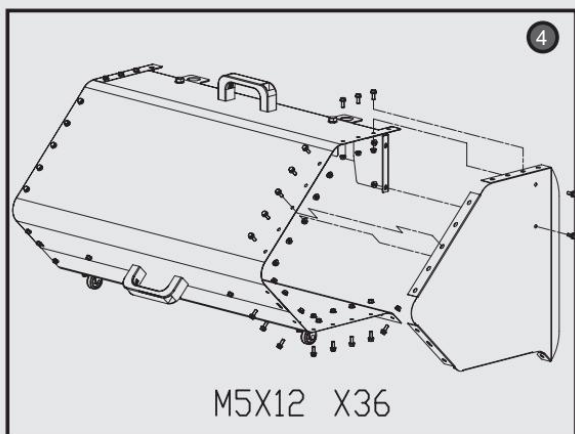
Montaje del cubo de recogida de polvo OPCIONAL





Montaje de hoja de arado OPCIONAL

ES



Aceite de motor

El aceite se ha drenado para el envío.



Si no se llena el sumidero del motor con aceite antes de arrancar el motor, se producirán daños permanentes y se anulará la garantía del motor.

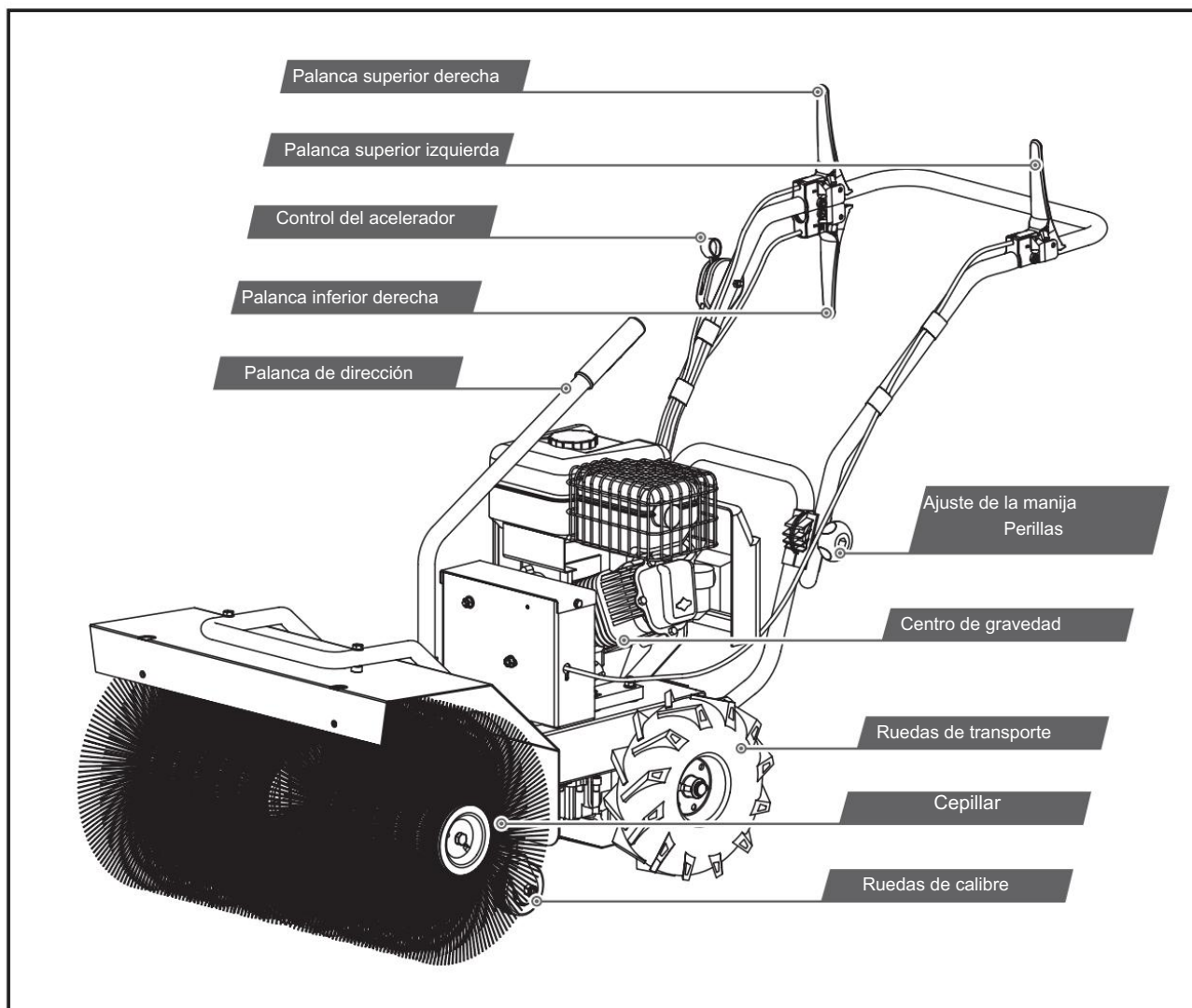


Tenga en cuenta que Power Sweeper se suministra sin combustible ni aceite en el motor.

Agregue aceite de acuerdo con el Manual del motor empaquetado por separado con su unidad.

CONOCE A TU BARREDOR

Funciones y controles



Palanca superior derecha

Controla el movimiento hacia adelante. Activa y desactiva la rotación del motor de la transmisión.

Presionarlo es el modo "Drive" y soltarlo es el modo "Stop". Púselo para que la máquina avance. Suéltelo para que la máquina se detenga.

Palanca inferior derecha

Controla el movimiento de marcha atrás. Activa y desactiva la rotación del motor de la transmisión.

Presionarlo es el modo "Drive" y soltarlo es el modo "Stop". Presiónelo para hacer que la máquina se mueva hacia atrás. Suéltelo para que la máquina se detenga.

Palanca superior izquierda

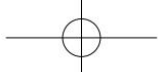
Controla el funcionamiento del cepillo. Púselo para iniciar la rotación del cepillo. Suéltelo para detener la rotación del cepillo.

Control del acelerador

Controla la velocidad del motor. Ponga el nivel del acelerador en baja o alta velocidad o en una posición intermedia entre baja y alta velocidad para aumentar o disminuir la velocidad del motor.

Ruedas de calibre

Cumplen una función de apoyo y giro de la máquina y también de regulación de la altura del cepillo.



Palanca de dirección

Controla la dirección del pincel. Presione la palanca de dirección y gire el cepillo 20 grados hacia el lado derecho o hacia el lado izquierdo.

Cepillar

Barre y quita nieve, hojas, suciedad, grava ligera y otros materiales de lotes de empaque, aceras y otras superficies.

ruedas de transporte

Mueven la barredora eléctrica a cualquier ubicación deseada.

Perillas de ajuste del mango


Proporciona diferentes alturas de manillar para que la posición de conducción sea cómoda con los mandos colocados ergonómicamente.

Afloje ambas perillas de ajuste del mango y gire el mango hacia adelante o hacia atrás hasta la altura deseada y luego apriete las perillas de ajuste firmemente.

Operación de barredora

Adición de combustible

Llene el tanque de combustible como se indica en el Manual del motor separado que viene con la máquina.



Llene el tanque hasta no más de 12,5 mm (1/2") por debajo de la parte inferior del cuello de llenado para dejar espacio para la expansión.

motor de arranque

Puede encontrar una descripción más detallada del funcionamiento del motor y todas las precauciones y procedimientos relacionados en el Manual del motor que se entrega por separado con el minitransportador.

Siga el procedimiento a continuación para arranques en frío:

1. Gire la palanca de la válvula de combustible en el motor a la posición ON.
2. Gire la palanca del estrangulador del motor a la Posición CERRADA.
3. Coloque la palanca del acelerador en el mango superior en la posición intermedia.

4. Tire de la cuerda de arranque lentamente varias veces para permitir que la gasolina fluya hacia el carburador del motor. Luego sostenga firmemente la manija de arranque y tire de la cuerda una corta distancia hasta que sienta cierta resistencia. Luego tire de la cuerda suave y rápidamente, y permita que la cuerda regrese suavemente. No dejes que la cuerda se rompa. Si es necesario, tire de la cuerda varias veces hasta que arranque el motor.

5. Deje que el motor funcione durante varios segundos para que se caliente. Luego, mueva gradualmente la palanca del calzo a la posición "ABIERTA".

Para volver a arrancar un motor que ya está caliente debido al funcionamiento anterior, normalmente no se requiere el uso del estrangulador.

1. Coloque la palanca del acelerador en el mango superior en la posición intermedia.

2. Sostenga firmemente la manija de arranque y tire de la cuerda una distancia corta hasta que sienta cierta resistencia. Luego tire de la cuerda suave y rápidamente, y permita que la cuerda regrese suavemente. No dejes que la cuerda se rompa.

Operando

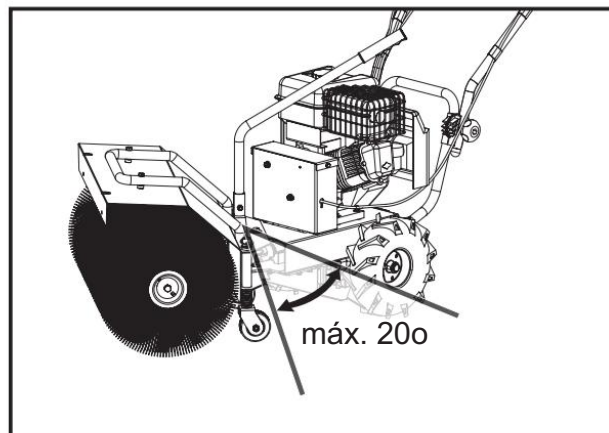
Después de que el motor se caliente, tire de la palanca del acelerador para acelerar la velocidad del motor.

Empuje hacia abajo la palanca superior izquierda para activar la rotación del cepillo.

Empuje hacia abajo la palanca superior derecha para avanzar o tire hacia arriba de la palanca inferior derecha para retroceder.

La barredora eléctrica está equipada con un mango de hombre muerto, lo que significa que cuando suelta las palancas, el cepillo y la máquina se detienen.

En caso de accidente, suelte las palancas lo más rápido posible y pare el motor.



El cepillo se puede girar 20 grados hacia cualquier lado. Presione la palanca de dirección; gire el cepillo al ángulo deseado, suelte la palanca de dirección y el pestillo caerá correctamente en su lugar.

Ralentí

Coloque la palanca de control del acelerador en su posición "LENTO" para reducir la tensión en el motor cuando no se esté trabajando. Bajar la velocidad del motor a ralentí ayudará a prolongar la vida útil del motor, así como a conservar combustible y reducir el nivel de ruido de la máquina.

Parando el motor

Para detener el motor en caso de emergencia, simplemente gire el interruptor del motor a la posición APAGADO. En condiciones normales, utilice el siguiente procedimiento.

1. Mueva la palanca del acelerador a la posición LENTO.
2. Deje el motor al ralentí durante uno o dos minutos.
3. Gire el interruptor del motor a la posición APAGADO.
4. Gire la palanca de la válvula de combustible a la posición de APAGADO.



No mueva la palanca de bloqueo a la posición CERRADA para detener el motor. Pueden producirse petardeos o daños en el motor.

MANTENIMIENTO

Un correcto mantenimiento y lubricación ayudarán a que la máquina esté en perfectas condiciones de funcionamiento.

Mantenimiento preventivo

Apague el motor y desactive todas las palancas de mando. El motor debe estar frío.

Inspeccione el estado general de la unidad.

Compruebe si hay tornillos sueltos, desalineación o unión de las piezas móviles, piezas rotas o agrietadas y cualquier otra condición que pueda afectar su funcionamiento seguro.

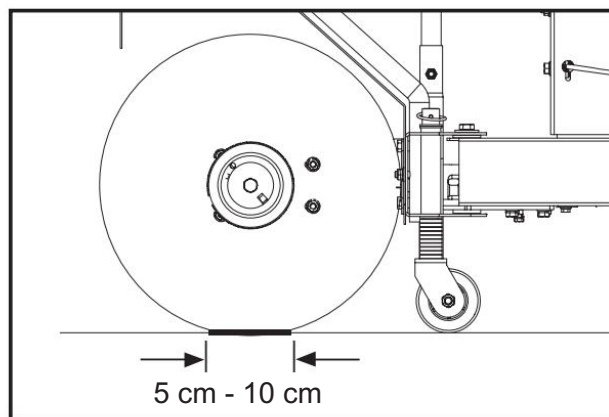
Retire todos los desechos y otros materiales que puedan haberse acumulado en el cepillo. Limpiar después de cada usar. A continuación, utilice un aceite de máquina ligero de primera calidad para lubricar todas las piezas móviles.

Nunca use una "lavadora a presión" para limpiar su unidad. El agua puede penetrar en áreas estrechas de la máquina y su caja de transmisión y causar daños a los husillos, engranajes, cojinetes o al motor. El uso de lavadoras a presión resultará en una vida más corta y



reducir la capacidad de servicio.

Ajuste de la altura de las ruedas reguladoras y el cepillo

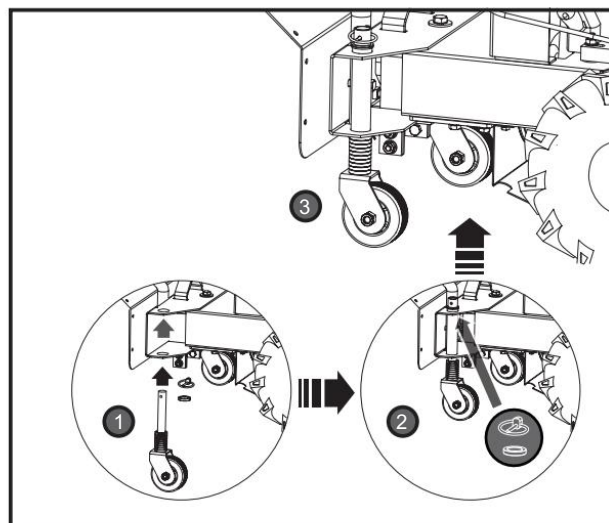


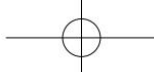
Una vez que el cepillo se desgasta, es necesario ajustar la altura del cepillo, es decir, qué tan cerca está de la superficie a barrer. Este ajuste se lleva a cabo mediante el ajuste de las ruedas reguladoras.

El cepillo tiene dos ruedas de calibre ajustables.

El ajuste vertical de las ruedas reguladoras se realiza mediante la colocación de una serie de anillos de plástico por encima o por debajo del tubo de montaje. El ajuste sugerido para las ruedas reguladoras es el punto en el que el cepillo barre 5 cm o 10 cm de superficie cuando la máquina está

estacionado. El número de anillos de plástico superiores e inferiores debe ser el mismo para ambos lados.





Desmonte las ruedas reguladoras y retire un anillo de plástico de la parte inferior (Ilustración n.º 1). Vuelva a montar las ruedas (Ilustración n.º 2). Esto levanta las ruedas reguladoras y el cepillo se acercará a la superficie. Por último, monte el anillo de plástico, el manguito y el anillo de bloqueo (Ilustración n.º 3).

Palancas de ajuste

A medida que se desgastan las palancas, podría tener una apertura más amplia, siendo tan incómoda de usar. Esto significa que es necesario ajustar los cables, colocar las palancas en sus posiciones originales y apretar

arriba.

Lubricación

La caja de cambios está prelubricada y sellada en fábrica.

Revisar el nivel de aceite cada 50 horas de trabajo.

Retire el tapón y compruebe, con la máquina en posición horizontal, que el aceite llegue a las dos muescas. Si es necesario, agregue el aceite.

Use grasa de litio #0 para herramientas portátiles como Lubriplate 6300AA, Lubriplate GR-132 o Multifak, por ejemplo, EP-O.

El aceite debe reemplazarse cuando el motor está parado y caliente desenroscando la tapa de llenado y el tapón equipado con una varilla de nivel de aceite. Cuando el aceite esté completamente drenado, vuelva a colocar la tapa de llenado y llene con aceite nuevo.

Mantenimiento del motor

Consulte el Manual del motor incluido en su unidad para obtener información sobre el mantenimiento del motor. El manual de su motor proporciona información detallada y un mantenimiento

cronograma para la realización de las tareas.

ALMACENAMIENTO

ES

Si la barredora eléctrica no se utilizará durante un período superior a 30 días, siga los pasos a continuación para preparar su unidad para el almacenamiento.

1. Drene completamente el tanque de combustible. El combustible almacenado que contiene etanol o MTBE puede comenzar a agotarse en 30 días. El combustible rancio tiene un alto contenido de goma y puede obstruir el carburador y restringir el flujo de combustible.
2. Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que se detenga. Esto asegura que no quede combustible en el carburador. Haga funcionar el motor hasta que se detenga. Esto ayuda a evitar que se formen depósitos de goma dentro del carburador y posibles daños al motor.
3. Mientras el motor aún está caliente, drene el aceite del motor. Vuelva a llenar con aceite nuevo del grado recomendado en el Manual del motor.
4. Use paños limpios para limpiar el exterior de la máquina y para mantener las salidas de aire libres de obstrucciones.



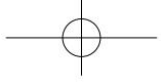
No use detergentes fuertes o limpiadores a base de petróleo cuando limpie piezas de plástico. Los productos químicos pueden dañar los plásticos.

5. Inspeccione si hay piezas sueltas o dañadas. Repare o reemplace las piezas dañadas y apriete los tornillos, tuercas o pernos flojos.
6. Guarde su unidad en un terreno plano en un edificio limpio y seco que tenga buena ventilación.



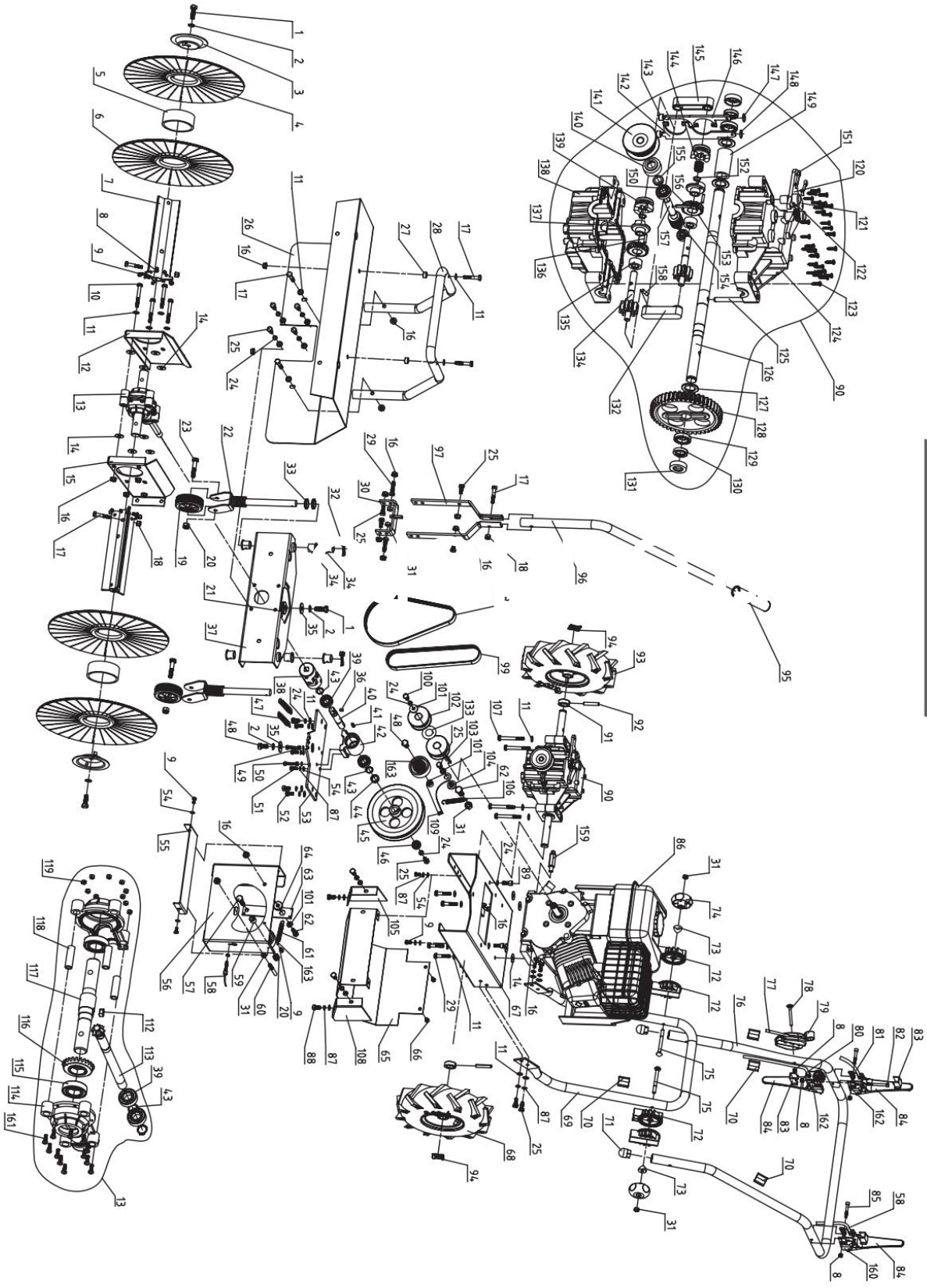
No almacene la máquina con combustible en un área no ventilada donde el combustible los vapores pueden alcanzar llamas, chispas, luces piloto o cualquier fuente de ignición.

Problema	Causa	Recurso
El motor no arranca.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cable de bujía desconectado. 2. Sin combustible o combustible rancio. 3. El estrangulador no está en posición abierta. 4. Línea de combustible bloqueada. 5. Bujía sucia. 6. Inundación del motor. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Conecte el cable de la bujía de forma segura a la bujía. 2. Llène con gasolina nueva y limpia. 3. El acelerador debe colocarse en el estrangulador para un arranque en frío. 4. Limpie la línea de combustible. 5. Limpie, ajuste el espacio o reemplace. 6. Espere unos minutos para reiniciar, pero no beba.
El motor funciona de forma errática.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cable de bujía suelto. 2. Unidad funcionando en CHOKE. 3. Tubería de combustible obstruida o combustible viciado. 4. Ventilación obstruida. 5. Agua o suciedad en el sistema de combustible. 6. Filtro de aire sucio. 7. Ajuste inadecuado del carburador. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Conectar y apretar la bujía cable. 2. Mueva la palanca del estrangulador a APAGADO. 3. Limpie la línea de combustible. Llène el tanque con gasolina nueva y limpia. 4. Limpiar la ventilación. 5. Drene el tanque de combustible. Rellenar con fresco combustible. 6. Limpie o reemplace el filtro de aire. 7. Consulte el Manual del motor.
El motor se sobrecalienta.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bajo nivel de aceite del motor. 2. Filtro de aire sucio. 3. Flujo de aire restringido. 4. Carburador mal ajustado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Llène el cárter con aceite adecuado. 2. Limpie el filtro de aire. 3. Retire la carcasa y límpiela. 4. Consulte el Manual del motor.
Power Sweeper no barre mientras el motor está en marcha.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El cepillo está bloqueado por la suciedad y escombros. 2. Cinturón flojo o desgastado. 3. La palanca superior izquierda suelta o gastado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Detenga el motor y extraiga la bujía y luego retire la suciedad y los residuos. 2. Tense el cinturón flojo. Reemplace la correa desgastada. 3. Apriete la palanca de aflojamiento. Reemplace la palanca desgastada.
Power Sweeper no avanza.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El cable de acoplamiento para el sistema de transmisión no está ajustado correctamente. 2. Cinturón flojo o desgastado. 3. Neumático gastado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajuste el cable de acoplamiento. 2. Tense el cinturón flojo. Reemplace la correa desgastada. 3. Reemplace la llanta desgastada.
Vibración excesiva	Piezas sueltas o gusano dañado.	Detenga el motor y extraiga la bujía, y luego apriete los pernos y tuercas flojos y repare el gusano dañado.

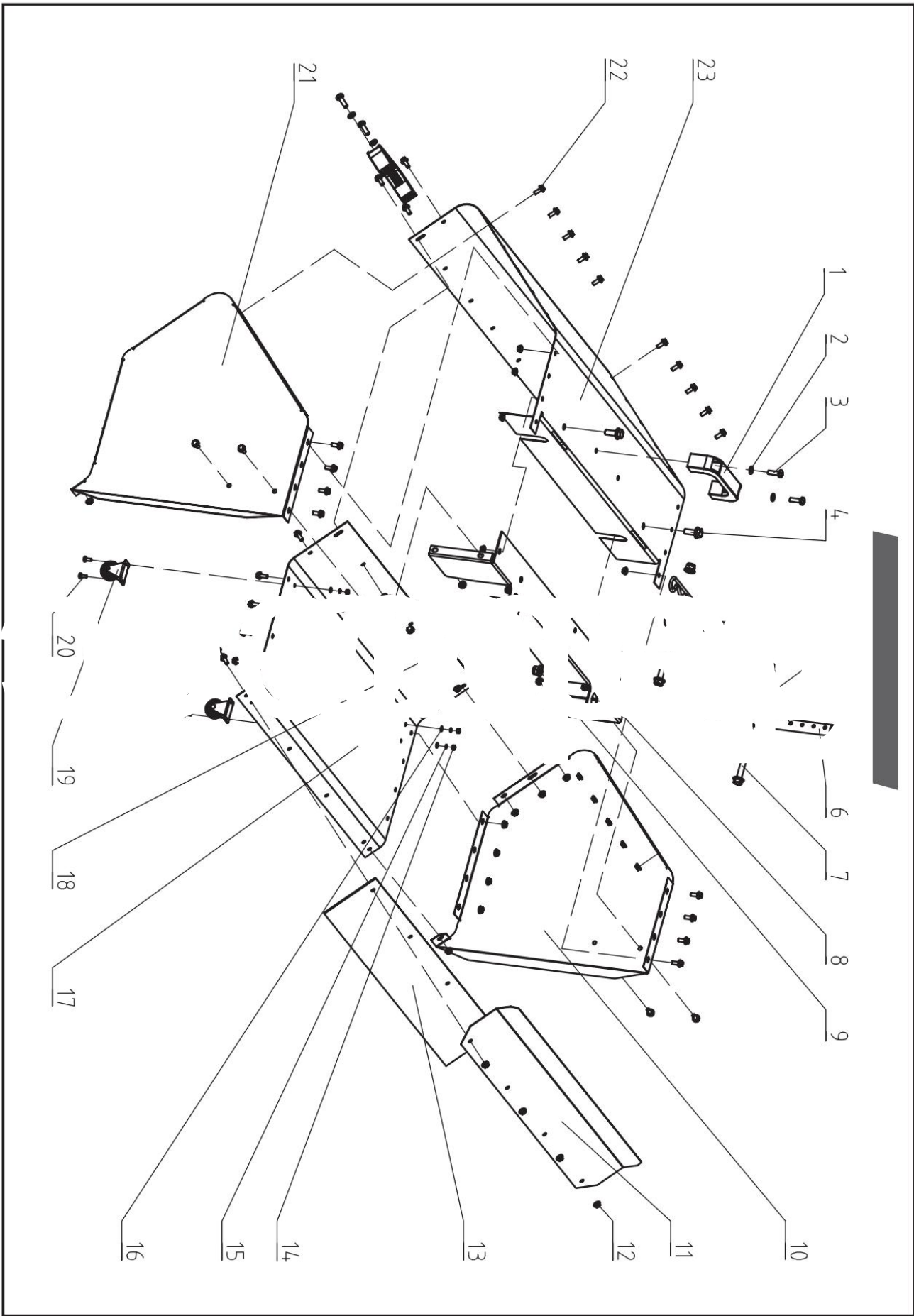


LISTA DE PIEZAS

ES



BARREDORA ELÉCTRICA



BARREDORA ELÉCTRICA

